

# ÁHERSLUVERKEFNI 2025

## Tillaga lögð fyrir stýrihóp Stjórnarráðsins um byggðamál

Landshluti: Suðurnes

Skiladagur: 1. apríl 2025

Heiti verkefnis	Nærandi ferðaþjónusta á Reykjanesi
Númer verkefnis <sup>1</sup>	2025-5
Markmið hámark 40 orð	Að þróa og innleiða sjálfbæra nálgun í ferðaþjónustu á Reykjanesi sem stuðlar að náttúruvernd, betri upplifun ferðamanna, jákvæðum hagrænum áhrifum og sterkari samfélagslegum ávinningi
Stutt verkefnislýsing hámark 250 orð (mikilvægt er að verk- og kostnaðaráætlun séu gerðar fyrir öll verkefni)	<p>Verkefnið miðar að því að styrkja áfangastaðinn Reykjanes með áherslu á sjálfbærni og nærandi ferðaþjónustu. Það byggir á stefnumótun og aðgerðum sem tryggja jafnvægi milli ferðaþjónustu, náttúruverndar og samfélagslegrar þróunar. Helstu áherslur verkefnisins eru:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Uppfærsla á hluta áfangastaðaáætlunar með hliðsjón af breyttum forsendum vegna lifandi náttúruvá.</li><li>Ný markaðs- og markhópagreining sem tekur mið af sjálfbærum ferðavenjum og ábyrgri upplifun.</li><li>Forgangslisti ferðamannastaða uppfærður í takt við nýjar áherslur í sjálfbærni.</li><li>Þróun eftirlitskerfis/stöðugreiningar fyrir ferðamannastaði á Reykjanesi.</li><li>Samgöngumál skilgreind með sjálfbærni í huga, m.a. hvatning til vistvænni samgangna.</li><li>Þróun kynningarefnis og leiðir til upplýsingamiðlunar með áherslu á nærandi ferðaþjónustu, staðbundið og á vefmiðlum.</li><li>Stofnun Markaðsráðs Reykjanes, sem leiðir stefnumótun í markaðsmálum svæðisins.</li><li>Stofnun Sjálfbærniaráðs, sem vinnur að framkvæmd og eftirfylgni sjálfbærnimarkmiða áfangastaðarins.</li><li>Innleiðing ferla í ferðaþjónustuverkefnum sem tryggja samræmi við sjálfbærni og nærandi ferðaþjónustu.</li><li></li></ul>

<sup>1</sup> Æskilegt er að verkefni beri raðnúmer sem helst óbreytt sé verkefnið framlengt eða að heiti þess breytist. Með því móti verði hægt að rekja feril einstakra verkefna frá ári til árs.

<b>Málaflokkur<sup>2</sup></b>	Atvinnuvegaráðuneytið. -ferðamál, verslun og þjónusta.
<b>Framkvæmdaraðili</b>	Markaðsstofa Reykjaness
<b>Samstarfsaðilar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ferðamálastofa</li> <li>• Sveitarfélög á Reykjanesi</li> <li>• Ferðaþjónustufyrirtæki</li> <li>• Umhverfisstofnun</li> <li>• Samgönguyfirvöld</li> <li>• Almannavarnir og Lögreglustjórinn á Suðurnesjum</li> </ul>
<b>Lokafurð</b> hámark 50 orð (hver verður lokaafurð verkefnisins, hver verður ávinningur samfélagsins?)	Bætt stefna og verkferlar í ferðaþjónustu á Reykjanesi með sjálfbærni og náttúruvernd að leiðarljósi.
<b>Upphaf og lok verkefnis</b>	Janúar 2025 – Desember 2027
<b>Heildarkostnaður</b> (hvert ár á verkefnatíma)	Heildarkostnaður er áætlaður um 13.000.000 kr. á tímabilinu. Kostaður verður mestur á fyrsta ári með uppfærðum áætlunum og markhópagreiningu, en jafn kostnaður næstu tvö ár þar á eftir
<b>Framlag úr sóknaráætlun</b> (árið 2025 og á hverju ári eftir það, ef við á)	7.000.000 kr. 2025 3.000.000 kr. 2026 3.000.000 kr. 2027
<b>Mótframlag</b> (ef við á)	Mótframlag að hluta úr NPA verkefni
<b>Tengsl við meginmarkmið sóknaráætlunar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Efla fræðslu og vitundarvakningu um umhverfismál.</li> <li>• Efla heildstætt tilboð þjónustu og upplifunar fyrir ferðamenn</li> </ul>
<b>Tengsl við aðrar opinberar áætlanir</b> (ef við á)	Aðgerðaráætlun ferðaþjónustunnar til 2030 Sóknaráætlun Suðurnesja Áfangastaðaáætlun Reykjaness Svæðisskipulag Suðurnesja
<b>Tengsl við Heimsmarkmið Sameinuðu Þjóðanna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Markmið 8: Góð atvinna og hagvöxtur</b> – Með áherslu á ábyrga ferðaþjónustu sem skapar störf á sjálfbæran hátt.</li> <li>• <b>Markmið 11: Sjálfbærar borgir og samfélög</b> – Með skipulagi sem tekur mið af náttúruvernd og innviðum.</li> <li>• <b>Markmið 12: Ábyrg neysla og framleiðsla</b> – Með þróun á sjálfbærum ferðaþjónustuferlum og umhverfisvænum lausnum.</li> <li>• <b>Markmið 13: Aðgerðir í loftslagsmálum</b> – Með vistvænum samgöngulausnum og ábyrgri nýtingu auðlinda.</li> <li>• <b>Markmið 15: Líf á landi</b> – Með verndun náttúruvætta og skynsamlegri stjórnun ferðamannastraums.</li> </ul>

<sup>2</sup> Mikilvægt er að tilgreina málaflokk og ráðuneyti, svo það fari ekki milli mála hvaða fulltrúi í stýrihópi Stjórnarráðsins um byggðamál á að fá áhersluverkefnið til skoðunar.